

**FenixBet Crosskartide rallisprint Järvamaa 22.08.2025****VÕISTLUSJUHE****4. etapp**

Registreeritud EAL-is nr: 88/RS

Väljastatud: 08.08.2025

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide rallisprint 2025 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

1.1. Paide linn (võistluskeskus E-Piim Spordihall)

koordinaadid 58.88640, 25.56453

<https://maps.app.goo.gl/ZqspJ7y3rBD2HxUy8>

Hooldusala

koordinaadid 58.886172, 25.562403

<https://maps.app.goo.gl/Z8L6GPdoVyQp9Tqv6>

Võistluse toimumis aeg: Reede, 22. august 2025.a.

1.2. Raja pikkus: ~3,15km, Raja kate: asfalt 100%

1.3. Eelregistreerimine algab: 09.08.2025 2025 kell 13:00**ja lõppeb 19. august 2025 kell 20:00**1.4. Eelregistreerimine: <https://estime.ee/events/uspcTfZ8j6oDn0ZLvmBd/registration>**Võistlustele registreerida rallikrossi numbrita (olemasolul).**1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga (tiina@sterotek.ee).

1.6. Ajakava:

Neljapäev 21.august 2025		
14:00	1. lisakatse video avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
Reede, 22.august 2025		
09:00-12:00	Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusalal
12:00-14:00	lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/või elektrijalgrattaga).	
14:00-14:30	Võistlejate koosolek	Võistluskeskus
15:30	lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
20:00	Eeldatav neljanda (4) vooru start	
21:15	esialgsed tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
22:30	autasustamine	Hooldusalal

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi. Täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.



1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ

1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: KRSP25

1.9. Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kell
Reede	22.08.2025	08:00-23:00

2. Ametnikud:

Võistluse direktor: Tiina Kelement (tiina@sterotek.ee)	+372 53 305 001
Võistluste juht: Gabriel Mürsepp	+372 50 327 57
Žürii liikmed: Timo Koobakene	+372 56 600 089
Juhan Mänd	+372 58 370 171
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	+372 53 485 343
Võistluse Sekretär: Gabriela Born	+372 51 67 431
Peaajamõõtja: Joonas Born	+372 53 292 899
Rajameister: Margus Laanep	+372 52 43 045
Ohutusülem: Indrek Lepp	+372 50 41 544
Meditiiniteenistuse juht: Külvar Mand	+372 51 16 442

3. Arvestusklassid, võistlusmasinad

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. Crosskart Xtreme. Osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2010)

3.1.2. SEENIOR 50. Eraldi arvestusklass Crosskart Xtreme arvestusklassi osalejatele vanuses alates 50 aastat ja vanemad (sünniaasta 1975 või varem).

3.1.3. Crosskart noored. Eraldi arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc. Osalejad kuni 12 aastased (kaasa arvatud). Ei sõida EMV ega KV arvestust.

3.1.4. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad.

3.2.1. Klassi 3.1.1. ja 3.1.2. (Crosskart Xtreme ja Senior 50) võistlusmasinad peavad vastama Cross Car 2025 a. tehnilistele tingimustele.

3.2.1.1 Klassi 3.1.3. (Crosskart noored) võistlusmasinate ohutusvarustus peab vastama minimaalselt Crosskart 250 tehnilistele tingimustele.

3.2.2. Klassi 3.1.4 (SSV) võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

3.2.3. Klassi 3.1.1. ja 3.1.2. (Crosskart Xtreme ja Senior 50) rehvid peavad vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.

3.2.3.1. Klassi 3.1.3. (Crosskart noored) rehvid peavad vastama Crosskart 250 2025 tehnilistele tingimustele.

3.2.4. Klassis 3.1.4. (SSV) on lubatud kasutada AVON ACB11 rallikrossirehve, BFGGoodrich Mud-Terrain T/A ® KM3 UTV ja mistahes E-tähisega rehve ning tootjapoolseid originaalrehve. Velje mõõt ei ole piiratud. Maksimaalne ratta kõrgus koos rehviiga kuni 32“. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.



4. Osavõtjad

- 4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.
- 4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 4.3. Vastavalt Eesti Autospori Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>
- 4.4. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.
 - 4.4.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.
 - 4.4.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>
 - 4.4.3. **Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv registreerijalitsents.**
- 4.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt **45** meeskonda. Kui registreerimisi laekub rohkem kui maksimaalne lubatud arv, on osalejate vastuvõtmine korraldaja ainupädevuses.

5. Stardimaksud

- 5.1. Stardimaksu ülempiir on kõikides **klassides 300 €**. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.
- 5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega:
CKR ESTONIA OÜ
kontole: Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383
selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“
Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis.

6. Võistluste käik

- 6.1. Võistlusrajaga tutvumine:
 - 6.1.1 Korraldaja avaldab lisakatte video ametlikul teadetetahvilil 21.08 kell 14:00
 - 6.1.2 Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või jalgrattaga piiramatu arv kordi.
- 6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 6.3. Eelstardi alas peab võistleja valmis olema **2 minutit enne oma stardiaega**. Hilinemise korral karistus 10 sekundit, mis lisatakse voo sõiduajale.
- 6.4. Eelstardi alas on kõrvalise abi kasutamine keelatud.
- 6.5. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.
- 6.6. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voo sõiduajale.
- 6.7. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 6.8. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 6.9. Korraldajal on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.
- 6.10. Kordusstart voo antakse võistlejale vaid juhul kui tema voo sõit peatati punase lipuga. Ülejäänud juhtudel, kui olukord on põhjendatud (rajal jäi ette aeglane võistleja vms) määratakse võistlejale õiglane voo aeg võistluse juhi või žürii otsusega. Kordusstardi saanud võistlejad stardivad samas voo oma võistlusklassi lõpus Võistluse juhi poolt määratud stardijärjekorras.
- 6.11. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2025 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad



sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.

6.12. Võistlus koosneb **ühest** lisakatset. Iga võistleja saab lisakatset läbid 4 korda.

6.13. Võistluse juht määrab lisakatse stardijärjekorra võistlusklasside kaupa vastavalt üldjuhendi bülletàáni nr.1 punktidele 6.14. ja 6.15.

6.14. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse.

6.14.1. Etapi paremus klassis Crosscart Xtreme ja Senior 50 saadakse lisakatse kõigi toimunud voorude aegade summeerimisel.

6.14.2. Etapi paremus klassis ülejäänud klassides saadakse lisakatse toimunud voorudest kolme kiireima vooru aegade summeerimisel.

6.15. Iga mitteläbitud või katlestatud lisakatse vooru tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 45 sekundit.

7. Tulemused

7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistlusklassi aegade summeerimisel vastavalt juhendi punktidele 6.14 ja 6.15. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne.

8. Ohutus

8.1. Autode ja sõitjate ohutus.

8.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.

8.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala 8x6 m.

8.1.3. Klassis 3.1.1 ja 3.1.2. sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.

8.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

8.1.4. Klassis 3.1.4. sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) tehnilistele tingimustele.

8.1.5. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

8.1.6. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6 kg pulberkustuti.

8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

9. Võistluste territoorium.

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Paide Ralli 2025 linna katseks valitud tänavad, mis on märgitud lisakatse skeemil lisakatseks valitud teelõikudel. Võistluste territooriumi joonis avaldatakse ametlikul teadetahvilil.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.



FENIXBET

10. Protestid ja apellatsioonid

10.1 Vastavalt FenixBet Eesti Meistrivõistlused 2025 Crosskartide rallisprindis üldjuhend punkt 10.

11. Autasustamine

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

Võistlusjuhendi lisa 1 - Klepsude paigutus võistlusmasinatel

